

XXIV. INTERNATIONALE SECHSTAGEFAHRT, 19.-24.9.1960, Bad Aussee

E r g e b n i s s e

1. Fahrtag: gestartet	275	gewertet:	267
2. Fahrtag: gestartet	267	gewertet:	258
3. Fahrtag: gestartet	258	gewertet:	258
4. Fahrtag: gestartet	258	gewertet:	237
5. Fahrtag: gestartet	237	gewertet:	231
6. Fahrtag: gestartet	231	gewertet:	228

Start-Nr.:	Strafpunkte Strecke	Sonderprüfung	Start-Nr.:	Strafpunkte Strecke	Sonderprüfung
1	0	1953	46	0	2072
2	0	2028	47	0	1905
3	a		48	- 4	1670
4	0	2054	49	0	1813
5	0	2142	50	a	
6	n.g.		51	a	
7	0	2069	52	0	1874
8	0	2125	53	-201	1660
9	0	2083	54	0	2052
10	0	2133	55	a	
11	a		56	- 3	1840
12	a		57	0	1863
13	a		58	a	
14	0	2098	59	- 3	1869
15	a		60	a	
16	0	2047	61	a	
17	- 1	1885	62	a	
18	0	1993	63	a	
19	- 1	1796	64	n.g.	
20	0	1915	65	0	1958
21	0	2142	67	- 8	1656
22	0	1835	68	- 2	1665
23	0	2133	69	n.g.	
24	0	1984	70	n.g.	
25	0	2092	71	0	1728
26	0	2030	72	- 5	1742
27	-28	1846	73	0	1804
28	0	2069	74	0	2081
29	a		75	a	
30	- 8	1747	76	0	1803
31	0	1903	77	- 1	1757
32	0	1970	78	0	1942
33	-18	1705	79	-72	1367
34	0	2106	80	0	1994
35	0	1956	81	-37	1765
36	0	1996	82	0	1920
37	- 1	1860	83	0	1745
38	0	2068	84	-46	1941
39	a		85	n.g.	
40	0	1987	86	0	1891
41	-17	1831	87	0	1886
42	n.g.		88	0	1927
43	0	1974	89	0	1842
44	0	1965	90	0	1836
45	-20	1681	91	0	1930

Start-Nr.:	Strafpunkte Strecke	Sonder- prüfung	Start-Nr.:	Strafpunkte Strecke	Sonder- prüfung
92	0	1936	148	0	1810
93	-22	1812	149	a	.
94	0	1827	150	a	.
95	- 2	1654	151	0	1756
96	- 1	2010	152	0	1775
97	0	1908	153	0	1927
98	0	1984	154	a	.
99	0	1770	155	0	1700
100	0	1977	156	0	1936
101	0	1888	157	a	.
102	0	1969	158	- 3	1844
103	0	1846	159	-10	1623
104	- 1	1993	160	- 5	1522
105	0	1856	161	0	2143
106	a	.	162	0	1858
107	0	1983	163	- 2	1676
108	-28	1822	164	.	1786
109	-11	1517	165	0	1880
110	- 2	1749	166	- 2	1839
111	0	1761	167	a	.
112	0	1654	168	0	1946
113	1	1829	169	0	2023
114	a	.	170	-30	1478
115	0	1843	171	0	1884
116	0	1751	172	0	1955
117	0	1841	173	- 1	1727
118	- 4	1744	174	0	1833
119	a	.	175	0	1893
120	-11	1727	176	0	1779
121	0	1955	177	0	1882
122	0	1860	178	a	.
123	- 1	1867	179	0	1986
124	- 1	1739	180	0	1802
125	n.g.	.	181	- 4	1676
126	a	.	182	0	1905
127	- 3	1758	183	-21	1665
128	n.g.	.	184	-155	1434
129	- 3	1915	185	0	2026
130	0	1807	186	0	1989
131	- 2	1791	187	a	.
132	a	.	188	0	2088
133	- 3	1590	189	-230	1478
134	0	1865	190	0	1890
135	0	1859	191	0	1908
136	0	1730	192	0	1721
137	0	1777	193	a	.
138	0	1875	194	0	1865
139	0	1749	195	a	.
140	0	1946	196	- 6	1625
141	0	1831	197	0	1886
142	a	.	198	0	1935
143	0	1755	199	0	1859
144	a	.	200	- 3	1692
145	0	1898	201	0	1796
146	- 1	1745	202	- 4	1812
147	0	1870	203	0	1865

6 Topc Folkt
Box One

a) Internationale Trophäe

	Strafpunkte Strecke	Sonderprüfung	
Österreich	0	11746	I
Czechoslowakei	- 1	11811	II
Schweden	- 1	11705	III
Großbritannien	- 2	11406	IV
Deutschland (DDR)	-14	12168	V
UdSSR	-28	11398	VI
Deutschland (DBR)	-305	11220	VII
Polen	-407	9716	VIII
Italien	-600	9700	IX

b) Internationale Silbervase

Italien B	0	8280	I
Deutschland B (DBR)	0	8130	II
Czechoslowakei B	0	8127	III
Italien A	0	7741	IV
Czechoslowakei A	0	7738	V
Deutschland A (DDR)	0	7624	VI
Niederlande A	0	7351	VII
UdSSR B	- 1	7566	VIII
UdSSR A	- 2	7699	IX
Niederlande B	- 2	7297	X
Belgien	- 5	7194	XI
Deutschland B (DBR)	- 9	7453	XII
Österreich B	-122	7376	XIII
Polen	-207	6407	XIV
Österreich A	-300	6885	XV
Finnland	-300	6640	XVI
Schweiz A	-313	6738	XVII
Deutschland A (DBR)	-446	6631	XVIII
Rumänien A	-503	6042	XIX
Großbritannien	-600	5350	XX
Schweiz B	-814	4873	XXI
Rumänien B	-900	4815	XXII

c) Fabriks-(Marken)Teams:

	Strafpunkte Strecke	Sonderprüfung
Italien Capriolo II	0	6312
Deutschland DDR VEB Zschopau I	0	6219
Cechoslowakei CZ II	0	6158
Deutschland DBR Kreidler II	0	6164
Italien Gilera	0	6147
UdSSR ISCH III	0	5963
Österreich Puch II	0	5934
UdSSR ISCH II	0	5846
Cechoslowakei Jawa I	0	5796
Deutschland DBR Hercules	0	5788
Österreich Puch I	0	5812
Deutschland DBR Zündapp	0	5740
Italien Moto Guzzi I	0	5721
Cechoslowakei Jawa II	0	5725
Deutschland DDR VEB-Simson	0	5676
Italien Moto Guzzi II	0	5697
Belgien Jawa	0	5452
Cechoslowakei CZ I	- 1	6015
UdSSR ISCH I	- 2	5617
UdSSR ISCH IV	- 4	5599
Polen SHL	- 5	5326
Deutschland DDR VEB-Zschopau II	-14	5950
Polen WMF	-21	5421
UdSSR K	-29	5647
Deutschland DBR Kreidler I	-200	5539
Polen COD	-201	5024
Polen Junak	-208	4807
Deutschland DBR Zweiradunion	-500	4674
Deutschland DBR Maico	-300	4833
Italien Capriolo I	-600	4080

d) Club-Teams:

	Strafpunkte Strecke	Sonderprüfung
Deutschland DBR ADAC-Württemberg, Stuttgart	0	5752
Czechoslowakei Zentr.AMC, CSSR II	- 2	5948
Deutschland DBR ADAC-Nordbayern II	- 2	5779
Deutschland DBR ADAC-Hansa	- 2	5534
Deutschland DBR ADAC-Südbayern	- 8	5630
Deutschland DBR DMV Franken	- 7	5309
Deutschland DBR ADAC Nordbayern I	-17	5582
Polen Polski Związek Motorowy	-22	5770
Deutschland DBR ADAC-Südbaden	-25	5276
Deutschland DBR ADAC Sulzbach-Rosenberg	-32	5288
Großbritannien CSM Ass., London	-61	5155
Großbritannien Ramsey-DMC-CC	-337	4402
Österreich MSC Enzian Wien	-376	4775
Czechoslowakei Zentr.AMC CSSR I	-500	4214
Großbritannien Raet Grinstead MCC	-761	3059
Großbritannien Streatham u.DMC London	-908	2594

e) Militär-Teams:

Czechoslowakei B	0	6050
Großbritannien A	-52	4930
Schweden	-1	5329
Österreich	-72	4840
Czechoslowakei A	-300	4711
Großbritannien B	-902	2657

Für die F a h r t l e i t u n g
Ing.A.Kubesch
Sekretär.